

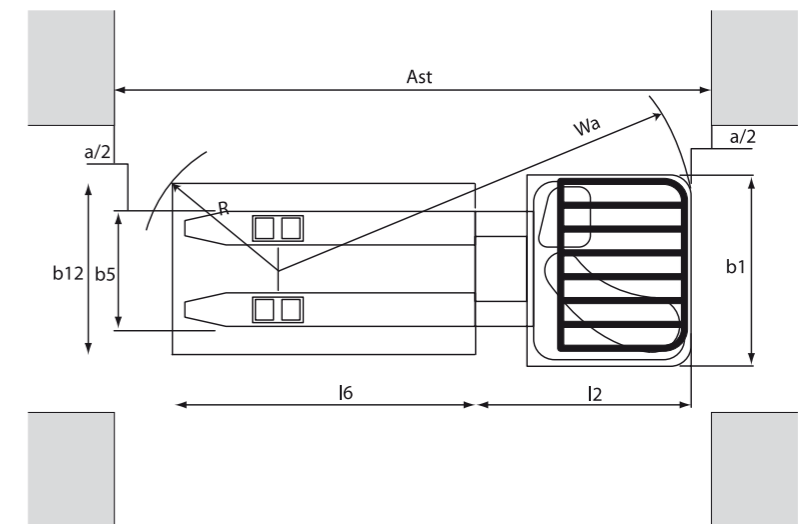
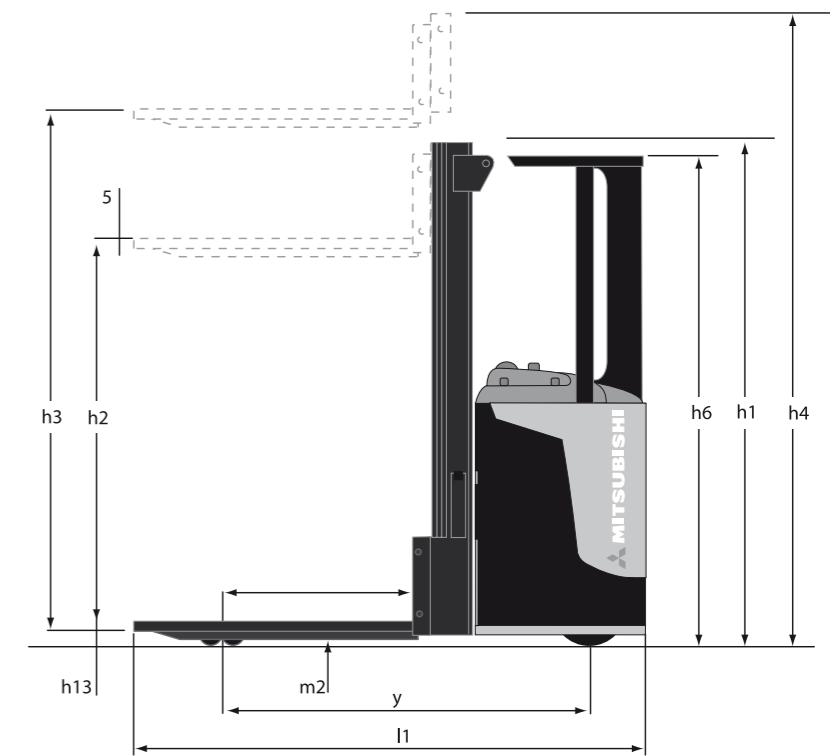


**Gerbeurs à conducteur  
porté debout  
1.2 - 2.0 tonnes**



**SBR12N  
SBR16N  
SBR16NI  
SBR20N**

Caractéristiques						
1.01	Fabricant (abréviation)		Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
1.02	Désignation du modèle du fabricant		SBR12N	SBR16N	SBR16NI	SBR20N
1.03	Source d'alimentation : (batterie, diesel, gaz LP, essence)		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
1.04	Type de cariste : accompagnant, debout, assis		Porté debout	Porté debout	Porté debout	Porté debout
1.05	Capacité de la charge	Q (kg)	1200	1600	1600	2000
1.06	Centre de gravité	c (mm)	600	600	600	600
1.08	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)	775	775	760	790
1.09	Empattement	y (mm)	1440	1440	1460	1595
Poids						
2.01	Chariot en charge, et poids batterie max.	kg	2775*	3175*	3255*	4415*
2.02	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	1255/1520*	1295/1880*	1395/1920*	1750/2485*
2.03	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	1130/445*	1130/445*	1170/485*	1540/695*
Roues, groupe motopropulseur						
3.01	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, côté conducteur/charge		Vul/Vul	Vul/Vul	Vul/Vul	Vul/Vul
3.02	Dimensions des pneus, côté arrière		250x100	250x100	250x100	250x100
3.03	Dimensions des pneus, côté de la charge		85x75	85x75	85x75	85x90
3.04	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)		150x50	150x50	150x50	150x50
3.05	Nombre de roues, côté de l'entraînement /de la charge (x=entraînées)		1x + 2/4	1x + 2/4	1x + 2/4	1x + 2/4
3.06	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)	385	385	385	375
3.07	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)	595	595	595	595
Dimensions						
4.02	Hauteur avec mât abaissé (voir tableaux)	h1 (mm)	2385*	2385*	2500*	2710*
4.03	Levée libre (voir tableaux)	h2 (mm)	1815*	1815*	1815*	2060*
4.04	Hauteur de levée (voir tableaux)	h3 (mm)	5400*	5315*	5400*	6300*
4.05	Hauteur hors tout avec mât relevé	h4 (mm)	5940*	5940*	6055*	7130*
4.06	Levage initial	h5 (mm)	-	-	115	-
4.07	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)	2300	2300	2300	2300
4.08	Hauteur de siège/ plate-forme	h7 (mm)	235	235	235	235
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)	90	90	92	90
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	2000	2000	2050	2160
4.20	Longueur jusqu'à la face de la fourche (épaisseur des bras incluse)	l2 (mm)	850	850	900	1010
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	890/1440**	890/1440**	880/1440**	890/1510**
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)	65/165/1150	65/165/1150	65/185/1150	65/195/1150
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)	550 - 685	550 - 685	570 - 685	570 - 685
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)	20	20	20	20
4.33/a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)	2506	2506	2546	2656
4.33/b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast3 (mm)	2090	2090	2140	2230
4.34/a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)	2449	2449	2495	2593
4.34/b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3 (mm)	2290	2290	2340	2430
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1665	1665	1700	1820
Performances						
5.01	Vitesse de translation, avec/sans charge	km/h	7.0/8.0	7.0/8.0	7.0/8.0	6.5/7.5
5.02	Vitesse de levage, avec/sans charge	m/s	0.17/0.31	0.13/0.31	0.13/0.31	0.11/0.31
5.03	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m/s	0.5/0.35	0.5/0.35	0.5/0.35	0.5/0.4
5.07	Pente franchissable, avec/sans charge	%	7/10	7/10	7/10	6/10
5.10	Freins de service (mécanique/hydraulique/électrique/pneumatique)		Electric	Electrique	Electrique	Electrique
Moteurs électriques						
6.01	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	2.2	2.2	2.2	2.2
6.02	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	5.5	5.5	5.5	5.5
6.04	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V /Ah	24/375	24/375	24/375	24/575 - 625
6.05	Poids de la batterie	kg	305	305	305	435 - 465
Divers						
8.01	Type de commande d'entraînement		Non-étagé	Non-étagé	Non-étagé	Non-étagé
8.04	Niveau de bruit, valeur moyenne au niveau des oreilles du cariste (EN 12053)	dB(A)	68	68	68	62



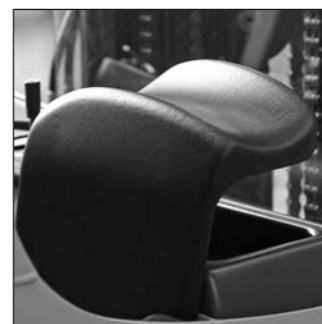
$Ast = Wa + R + a$   
 $Ast = \text{Largeur d'allée}$   
 $Wa = \text{Rayon de giration}$   
 $a = \text{Distance de sécurité} = 2 \times 100 \text{ mm}$   
 $R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$



Le mât à large visibilité et la position debout en diagonale renforcent la visibilité et le confort.



La capacité résiduelle à des hauteurs plus élevées peut être augmentée à l'aide de stabilisateurs latéraux (de série sur mât triplex).



Les accoudoirs permettent de réduire la fatigue du cariste.

\* With TREV 5400 mm mast on 1200 and 1600 Kg models, 6300 mm mast on 2000 Kg model

\*\* avec/sans extension des stabilisateurs

## Caractéristiques et performances des mâts

<b>SBR12N</b>	Hauteur de levage (mm)	Abaissé hauteur du mât (mm)	Levé hauteur du mât (mm)	Levée libre (mm)
Simplex	1500	1950	1950	1500
Duplex	2500	1835	3000	200
	2900	2035	3400	200
	3300	2235	3800	200
	3450	2310	3950	200
	3600	2385	4100	200
	4300	2735	4800	200
Duplex Avec levée libre	2500	1835	3000	1365
	2900	2035	3400	1565
	3300	2235	3800	1765
	3450	2310	3950	1840
	3600	2385	4100	1915
Triplex	5400	2385	5940	-
	5900	2555	6440	-
	6500	2755	7040	-
Triplex Avec levée libre	5400	2385	5940	1900
	5900	2555	6440	2070
	6500	2755	7040	2270

<b>SBR16NI</b>	Hauteur de levage (mm)	Abaissé hauteur du mât (mm)	Levé hauteur du mât (mm)	Levée libre (mm)
Simplex	1500	2065	2065	1500
Duplex	2500	1950	3115	200
	2900	2150	3515	200
	3300	2350	3915	200
	3450	2425	4065	200
	3600	2500	4215	200
	4300	2850	4915	200
Duplex Avec levée libre	2500	1950	3115	200
	2900	2150	3515	200
	3300	2350	3915	200
	3450	2425	4065	200
	3600	2500	4215	200
Triplex	5400	2500	6055	-
	5900	2670	6555	-
	6500	2870	7155	-
Triplex Avec levée libre	5400	2500	6055	1900
	5900	2670	6555	2070
	6500	2870	7155	2270

<b>SBR16N</b>	Hauteur de levage (mm)	Abaissé hauteur du mât (mm)	Levé hauteur du mât (mm)	Levée libre (mm)
Simplex	1500	1950	1950	1500
Duplex	2500	1835	3000	200
	2900	2035	3400	200
	3300	2235	3800	200
	3450	2310	3950	200
	3600	2385	4100	200
	4300	2735	4800	200
Duplex Avec levée libre	2500	1835	3000	1365
	2900	2035	3400	1565
	3300	2235	3800	1765
	3450	2310	3950	1840
	3600	2385	4100	1915
Triplex	5400	2385	5940	-
	5900	2555	6440	-
	6500	2755	7040	-
Triplex Avec levée libre	5400	2385	5940	1900
	5900	2555	6440	2070
	6500	2755	7040	2270

<b>SBR20N</b>	Hauteur de levage (mm)	Abaissé hauteur du mât (mm)	Levé hauteur du mât (mm)	Levée libre (mm)
Triplex vision	4800	2210	5630	1650
	5400	2410	6230	1850
	5700	2510	6530	1950
	5900	2577	6730	2017
	6300	2710	7130	2150



WFSM0964 (10/07)  
© 2007 MCFE  
Printed in The Netherlands

mitforklift@mcf.nl  
www.mitforklift.com

REMARQUE : les caractéristiques de performance peuvent changer en fonction des tolérances de fabrication standard, de l'état du véhicule, des types de pneus, de l'état du sol ou de la surface, des applications et de l'environnement de travail. Les chariots élévateurs peuvent présenter des options non standard. Vous devez aborder avec votre distributeur de chariots élévateurs à fourche Mitsubishi les exigences de performance spécifiques ainsi que les configurations nécessaires au niveau local. Mitsubishi s'efforce continuellement d'améliorer ses produits. Ainsi, certains matériaux, options et caractéristiques sont susceptibles de changer sans préavis.

*Les gerbeurs à conducteur porté debout conviennent parfaitement aux applications impliquant des déplacements horizontaux sur de longues distances ainsi que des opérations de gerbage. Ces chariots sont très compacts et peuvent opérer dans des allées encore plus étroites que les chariots à mât rétractable.*

*Trois capacités de charge sont proposées : 1,2, 1,6 et 2 tonnes. Les deux premiers modèles permettent des levées à 6500 mm et le modèle 2 tonnes une levée à 6300 mm. Les stabilisateurs latéraux, en option, permettent en outre d'augmenter la capacité résiduelle à des hauteurs plus élevées.*

*La productivité est optimisée par de hautes vitesses de translation et de levée, une électronique de pointe et un design ergonomique. Le cariste bénéficie d'une cabine spacieuse, d'une montée et descente rapides du mât, d'une position debout confortable, d'une bonne visibilité et d'une direction 360° très efficace.*

## ***Caractéristiques principales***

- *Moteur et contrôleur asynchrones pour de hautes performances et une grande flexibilité, entièrement programmables pour répondre parfaitement aux besoins de chaque cariste et application.*
- *Les stabilisateurs latéraux augmentent les capacités résiduelles à des hauteurs plus élevées (de série sur les mâts triplex).*
- *Position debout en diagonale pour une meilleure visibilité et un confort accru pour le cariste.*
- *Une direction sur 360° et des dimensions compactes permettent des manœuvres efficaces dans des espaces très étroits.*
- *Les pointes des fourches biseautées permettent une prise précise et en souplesse des palettes.*
- *Le freinage par récupération permet de réutiliser l'énergie, d'augmenter la durée de vie du chariot et de réduire l'usure des freins.*
- *Le dispositif de diagnostic intégré et l'accès aisé à tous les composants pour l'entretien permettent de réduire les temps d'immobilisation et d'augmenter la productivité.*

## ***Options***

***En plus de la liste impressionnante de caractéristiques standard, de nombreuses options sont disponibles.***

***Elles comprennent notamment :***

- *la levée initiale*
- *des mâts simplex, duplex ou triplex*
- *des éclairages de travail*
- *Modification pour le travail en chambre froide (classe II, > -25°C)*

# *lorsque* ***tout repose*** *sur la* ***fiabilité***

Conçue pour des performances exceptionnelles et un rapport qualité-prix hors pair, la gamme de chariots élévateurs et de magasinage Mitsubishi, récompensée à plusieurs reprises\*, répond à des spécifications de haut niveau afin d'optimiser votre productivité et vous garantir une fiabilité absolue en toute circonstance... quelle que soit l'application.

C'est justement ce que vous attendez de l'un des plus grands groupes mondiaux dont les sociétés sont à la pointe de la technologie et pour lesquelles, la performance, la qualité et la fiabilité ne doivent jamais faire l'objet de compromis.

D'après une source sûre, nous répondons à 98 % des besoins en manutention, par le biais d'une gamme compétitive avec les possibilités de financement : achat comptant, location ou location-vente. Votre revendeur local vous indiquera précisément quel produit convient le mieux à votre application et comment le financer.

De plus, sachant combien vous dépendez des chariots élévateurs Mitsubishi, nous vous fournissons une assistance client exceptionnelle. Via notre réseau de concessionnaires sélectionnés avec le plus grand soin, nous fournissons des programmes de service clientèle et d'entretien de qualité, y compris un choix de garanties assurant une parfaite tranquillité d'esprit.

Tous les revendeurs disposent de stocks importants de pièces homologuées par le constructeur, secondés par une réserve centrale détenant en stock des millions d'articles et qui assure une disponibilité de 97 %. Dans la plupart des cas, votre chariot peut donc être réparé immédiatement.

*\* Les chariots élévateurs Mitsubishi ont reçu quatre prix distincts de la Fork Truck Association Annual Awards for Excellence pour leur **Ergonomie**, leur **Respect de l'environnement** et leur **Innovation**.*

